



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Έργο : «Ασφαλτόστρωση αύλειου
χώρου σταθμού
μηχανημάτων»

Προϋπολογισμός: # **150.000,00 €**#

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Γενικά – Χωροθέτηση

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά το έργο με τίτλο «**Ασφαλτόστρωση αύλειου χώρου σταθμού μηχανημάτων**», χωροθετείται εντός του Σταθμού Μηχανημάτων της Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας, προϋπολογισμού 150.000,00 ευρώ και προβλέπονται να γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

1.1 Εργασίες ασφαλτόστρωσης στο αύλειο χώρο του σταθμού , σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ο οποίος χρήζει εργασίες εκσκαφής και ασφαλτόστρωσης στο υφιστάμενο χώρο με ή χωρίς προηγούμενη υποδομή (χωματόδρομος).

Πιο συγκεκριμένα :

Εκσκαφή - Ασφαλτόστρωση υφιστάμενου χώρου εντός του Σταθμού Μηχανημάτων, εμβαδού περίπου **6.600,00 m²**.

Αναλυτικότερα, θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

1. Εκσκαφή - Διαμόρφωση υφιστάμενου χώρου για την κατασκευή στρώσεων υπόβασης και βάσης οδοστρωσίας.
2. Κατασκευή στρώσεων υπόβασης οδοστρωσίας, μεταβλητού πάχους
3. Κατασκευή στρώσεων βάσης οδοστρωσίας, μεταβλητού πάχους (3Α)
4. Κατασκευή τάπητα από ασφαλική ισοπεδωτική στρώση, **τύπου ασφαλτομίγματος Α.Σ.12,5 ή Α.Σ.20.**



ΕΙΚΟΝΑ 1.: ΑΥΛΕΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

2. Συνοπτική Περιγραφή Εργασιών

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται, για τον ανωτέρω χώρο που θα ασφαλτοστρωθεί, να γίνει η ασφαλτόστρωση με εφαρμογή των ισχυουσών προδιαγραφών υλικών και κατασκευής έργων οδοποιίας και εκτελώντας τις εργασίες που περιγράφονται συνοπτικά παρακάτω:

2.1 Εργασίες Χωματουργικές και οδοστρωσίας

α. Γενικές εκσκαφές-διαμόρφωση του εδάφους υφιστάμενου χώρου με την απόθεση των υλικών σε κατάλληλο χώρο, σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.

α. Θα κατασκευαστούν μία ή δύο στρώσεις υπόβασης οδοστρωσίας, μεταβλητού πάχους κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-03-00:2009 (Στρώσεις οδοστρώματος από ασύνδετα αδρανή υλικά).

β. Θα κατασκευαστούν μία ή δυο στρώσεις βάσης οδοστρωσίας, μεταβλητού πάχους κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-03-00:2009 (Στρώσεις οδοστρώματος από ασύνδετα αδρανή υλικά).

2.2 Εργασίες Ασφαλτικών

α. Ασφαλτική προεπάλειψη στο χώρο της νέας οδοστρωσίας.

β. Κατασκευή τάπητα από ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση ή ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, μεταβλητού πάχους, τύπου **ασφαλτομίγματος Α.Σ.12,5** ή **Α.Σ.20**, με χρήση κοινής ασφάλτου, κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04:2009 (ασφαλτικές

στρώσεις κλειστού τύπου), στον ανωτέρω χώρο, για τον οποίο θα χρησιμοποιηθούν **805,07 ton ασφαλτομίγματος** περίπου.

ε. Προσαρμογή της στάθμης των υφιστάμενων φρεατίων των ανωτέρω χώρων, μετά τις εργασίες ασφαλτόστρωσής τους.

Επίσης, ότι η ασφαλτόστρωση του αύλειου χώρου θα γίνει με ιδιαίτερη προσοχή για την σωστή κατασκευή της κλίσης της τελικής διαμορφωμένης επιφάνειας προκειμένου να μην υπάρχουν λιμνάζοντα νερά.

Επισημαίνεται ότι ο χώρος όπου θα γίνουν οι ανωτέρω επεμβάσεις, εντός του Σταθμού Μηχανήματων , θα καθοριστούν και θα υποδειχθούν από την υπηρεσία στον ανάδοχο κατά την κατασκευή του έργου.

Τα συνοδά έργα που ενδεχομένως απαιτηθούν κατά την κατασκευή του έργου, όπως η χωροθέτηση και **οι εκτροπές κυκλοφορίας** με εγκατάσταση εργοταξιακής σήμανσης, θα πρέπει να εξασφαλισθούν από τον ανάδοχο. Ο ανάδοχος θα πρέπει να μεριμνήσει επίσης και για την εύρεση κατάλληλων λατομείων αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμους ή/και προσωρινούς χώρους απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, αλλά και των αποθεσιοθαλάμων σε συνεννόηση με την Υπηρεσία και σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.

Οι νόμοι της περιβαλλοντικής νομοθεσίας που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη είναι οι εξής:

- Ο Ν. 1650/1986 (Φ.Ε.Κ. 160/Α'/16-10-1986) "Για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε, με τον Ν. 3010/02 (Φ.Ε.Κ. 91/Α'/25-04-2002), και ισχύει.
- Ο Ν. 3010/2002 (Φ.Ε.Κ. 91/Α'/25-04-2002) "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α."
- Ο Ν. 4014/2011 (Φ.Ε.Κ. 209/Α'/21-09-2011) "Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με τη δημιουργία περιβαλλοντικοί ισοζυγίου και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος".
- Η Υ.Α. 1958/2012 (Φ.Ε.Κ. 21/Β'/13-01-2012) "Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες κ.τ.λ.", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Η Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/23-08-2010 (Φ.Ε.Κ. 1312/Β'/24-08-2010) "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)".
- Η υπ' αρ. οικ. 4834/25-01-2013 εγκύκλιος του ΥΠΕΚΑ "Διαχείριση περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα - Διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (Φ.Ε.Κ. 1312/Β'/24-08-2010)".

Ενώ κατά την εκτέλεση του έργου θα εφαρμοστούν αυστηρά τα παρακάτω :

- Απαγορεύεται αυστηρά κάθε μπάζωμα λίμνης, χειμάρρου ή ρέματος - μισγάγγειας.
- Απαγορεύεται κάθε μορφής δημιουργίας δανειοθαλάμου για τα υλικά κατασκευής. Η λήψη αδρανών υλικών και αμμοχάλικων θα γίνει από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής.
- Θα απομακρυνθούν άμεσα μετά το πέρας του έργου όλων των μπαζών, πλεοναζόντων αδρανών και άχρηστων υλικών και θα γίνει αποκατάσταση των χώρων.
- Απαγορεύεται κάθε μορφής ρύπανση από σκουπίδια, άχρηστα υλικά, λάδια, καύσιμα κ.τ.λ. κατά τη φάση κατασκευής του έργου.
- Δεν θα γίνει καμία διαπλάτυνση υφιστάμενων οδών ούτε νέα διάνοιξη.
- Θα απομακρυνθεί κάθε εργοταξιακή εγκατάσταση μετά το πέρας του έργου και αποκατάσταση τους ανεξαρτήτως ιδιοκτησιακού καθεστώτος.
- Όλες οι υποδομές, σημάνσεις, δίκτυα κ.τ.λ. θα αποκατασταθούν, μετά την ολοκλήρωση του έργου, με ευθύνη του εργολάβου.
- Κατά την κατασκευή του έργου θα διατηρηθούν οι προσβάσεις προς τους χώρους διαφόρων χρήσεων.
- Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.

Η εκτέλεση του έργου θα πραγματοποιηθεί από τον ανάδοχο σύμφωνα με τους σύγχρονους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης καθώς επίσης και σύμφωνα με τα σχέδια και τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Φλώρινας. Επίσης ο ανάδοχος θα πρέπει να τηρεί όλους τους κανόνες ασφάλειας και υγείας όπως αυτοί ορίζονται στα αντίστοιχα Προεδρικά Διατάγματα και φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την ασφάλεια τόσο των εργαζόμενων στο έργο όσο και των διερχόμενων από αυτό. Ακόμα ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας.

Τέλος θα τηρηθεί αυστηρά το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα της μελέτης (συνολική προθεσμία περάτωσης του έργου «180» ημερολογιακές ημέρες), το οποίο θα πρέπει να υποβληθεί επικαιροποιημένο από τον ανάδοχο του έργου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται να συντάξει και να υποβάλλει οργανόγραμμα του εργοταξίου.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από το Τεχνικό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας/Π.Ε. Φλώρινας «**(ΚΑΠ) 2023**» και ο συνολικός του προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των **#150.000,00 €#**, συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης για **Αναθεώρηση** και **Φ.Π.Α..**

Φλώρινα 26/01/2024

Ο Συντάξας

**Ιωάννης Πουγαρίδης
Πολιτικός Μηχανικός**

Φλώρινα 26/01/2024

**Ο Προϊστάμενος Τ.Ω.Ε.Μ.
Δ.Τ.Υ. Π.Ε. Φλώρινας**

**Μουρατίδης Κωνσταντίνος
Πολιτικός Μηχανικός**

Φλώρινα 26/01/2024

**Ο Προϊστάμενος
Δ.Τ.Υ. Π.Ε. Φλώρινας**

**Παντελής Πηλείδης
Πολιτικός Μηχανικός**