

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ (Π.Ε.) ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ Π.Ε ΦΛΩΡΙΝΑΣ
(ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ)**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



**ΑΝΚΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ Α.Ε.
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

Φον Καραγιάννη 1-3, 50131 Κοζάνη
τηλ 2461. 024022 fax 2461. 038628
e-mail: anko@anko.gr



ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΑΣΗΣ: 116/QEV

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΜΑΡΤΙΟΣ 2023

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	2
<i>1.1 Αντικείμενο της μελέτης</i>	<i>2</i>
2. ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΟΔΩΝ	4

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Αντικείμενο της μελέτης

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η περιαστική οδοποιία στα πλαίσια των μελετών έργων για τις οδικές προσβάσεις σε επιχειρήσεις του πρωτογενούς τομέα που εκπονεί η περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας στους οικισμούς του Δήμου Αμυνταίου.

Η παρούσα τεχνική έκθεση αναφέρεται στο στάδιο της οριστικής μελέτης της περιαστικής οδοποιίας που αποτελεί αντικείμενο του έργου και προβλέπεται να κατασκευαστεί σε μια φάση.

Η εκπόνηση της παρούσας μελέτης οδοποιίας έγινε σύμφωνα με:

- α) την δημιουργία ενός σωστά σχεδιασμένου δικτύου λαμβάνοντας όμως υπόψη τις τοπικές μορφολογικές ιδιαιτερότητες.
- β) την ικανοποίηση ταυτόχρονα με τα παραπάνω της καλύτερης δυνατής αξιοποίησης των ιδιοκτησιών (πρόσβασης στο οδικό δίκτυο).

Η περιαστική οδοποιία των οικισμών θα εξυπηρετεί επιχειρήσεις που ανήκουν στον πρωτογενή τομέα (κτηνοτροφικές, μεταποιητικές, αγροτικές, βιοτεχνικές, κλπ) και αποτελείται από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο που προτείνεται να είναι βατό από αυτοκίνητο και ανέρχεται περίπου στα 9,51 χιλιόμετρα.

Σύμφωνα με την μελέτη η ιεράρχηση του οδικού δικτύου είναι δρόμοι που ανήκουν στους δήμους ως τοπικοί δρόμοι, των αναδασμών και διανομών, δρόμοι που ανήκουν σε περιοχές του δημοσίου και δρόμοι δασικοί.

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι όλο το προβλεπόμενο οδικό δίκτυο που αποτελείται από 13 οδούς που δίνουν πρόσβαση σε 21 επιχειρήσεις.

Στο παρακάτω σχέδιο παρουσιάζεται η γενική οριζοντιογραφία των οδών του δήμου Αμυνταίου.



Χάρτης οδών οικισμών Δήμου Αμυνταίου

Από το σύνολο των δέκα τριών (13) οδών οι δέκα (10) οδοί : ΦΛΤ-01 , ΦΛΤ-02 , ΦΛΤ-03, ΛΕΒ-01, ΑΜΝ-01, ΣΚΛ-01, ΣΚΛ-02, ΞΙΝ-01, ΑΠΝ-01, ΑΓΡ-01, πρόκειται να κατασκευαστούν με οδοστρωσία και ασφαλτόστρωση.

Τρεις οδοί (3) ΛΕΒ-02, ΠΕΤ-01, ΦΑΡ-01 πρόκειται να κατασκευαστεί μόνο με οδοστρωσία χωρίς ασφαλτόστρωση.

Το έργο θα εκτελεστεί σε μία φάση όπως παρουσιάζεται παρακάτω.

Θα γίνουν όλες οι χωματουργικές εργασίες των οδών με την διαμόρφωση των ορυγμάτων απορροής των ομβρίων υδάτων, την σωστή οριοθέτηση τους όπου απαιτείται και τη διαμόρφωση με διαμορφωτήρα και συμπύκνωση του υφιστάμενου οδοστρώματος. Στις θέσεις όπου προβλέπεται η κατασκευή τεχνικών θα κατασκευαστούν και στη συνέχεια θα γίνουν οι εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας. Τέλος θα τοποθετηθούν οι ρυθμιστικές πινακίδες στις θέσεις που προβλέπονται.

2. ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΟΔΩΝ

Στην οριζοντιογραφία του κάθε οικισμού του δήμου Αμυνταίου που πρόκειται να κατασκευασθούν για την εκπόνηση της μελέτης για κάθε δρόμο δόθηκε κωδικός με τα αρχικά του οικισμού πχ ΦΛΤ-01 όπου σημαίνει Φιλώτας δρόμος 1.

Θα πρέπει να αναφερθεί ότι η παρούσα μελέτη ασχολείται με το σύνολο των υφιστάμενων οδών των οικισμών του Δήμου, αυτών που έχουν αδειοδοτημένες επιχειρήσεις και έχουν κάνει αιτήσεις για ένταξη στο συγκεκριμένο πρόγραμμα, αλλά και αυτών που δεν έχουν αδειά λειτουργίας αλλά έχουν κάνει αίτηση. Οι υπόλοιποι δρομοι των οικισμών δεν αποτελούν αντικείμενο της παρούσας διαμόρφωσης.

Η παρούσα μελέτη αφορά με βάση την κωδικοποίηση των οδών :

Δέκα (10) δρόμοι που προβλέπεται να ασφαλοστρωθούν σύμφωνα με τις προδιαγραφές του αστικού οδικού δικτύου και τρεις (3) που προβλέπεται να χαλικοστρωθεί (υλικό οδοστρωσίας). Στο αντίστοιχο σχέδιο της οριζοντιογραφίας εμφανίζεται ο αριθμός της κάθε οδού. Από το σύνολο αυτών των οδών τα πλάτη των οδοστρωμάτων ποικίλουν από τρία (3) έως πέντε (5) μέτρα ενώ κάποιες οδοί δεν έχουν σταθερό πλάτος. Παράλληλα στα σημεία των διασταυρώσεων με επαρχιακό δρόμο ή τοπικό ασφαλοστρωμένο δρόμο προβλέπεται η χρήση πινακίδας STOP (Π-2) και όπου απαιτείται η P-27 έτσι ώστε ο χρήστης του δρόμου που διαστρώνεται να σταματά υποχρεωτικά παρέχοντας προτεραιότητα και να κατευθύνεται σωστά πριν εξέλθει στον κεντρικό δρόμο.



Οριζοντιογραφία κωδικοποιημένων οδών οικισμών Δήμου Αμυνταίου

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα πλάτη και μήκη των οδών.

ΟΔΟΙ ΟΙΚΙΣΜΩΝ Δ. ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

A/A	Ονομασία οδού	Μήκος (m)	Πλάτος οδοστρώματος (m)	Παρατηρήσεις
1	ΦΛΤ-01	561	5,5	
2	ΦΛΤ-02	847	3,0 - 5,0	Σύμφωνα με το Κτηματολόγιο διάνοιξη δρόμου στην σωστή θέση 4708700420004 - 470870417014
3	ΦΛΤ-03	745	3,0 - 5,0	Σύμφωνα με το Κτηματολόγιο διάνοιξη δρόμου στην σωστή θέση 470870436036 - 470870434001
4	ΛΕΒ-01	2308	3,5	Σύμφωνα με το Κτηματολόγιο διάνοιξη δρόμου στην σωστή θέση 470440409003 - 470440303006
5	ΛΕΒ-02	1452	4,5	Σύμφωνα με το Κτηματολόγιο διάνοιξη δρόμου στην σωστή θέση 470250404020
6	ΑΜΝ-01	210	4,5	Σύμφωνα με το Κτηματολόγιο διάνοιξη δρόμου στην σωστή θέση 47011ΕΚ00889
7	ΣΚΛ-01	347	4,5	
8	ΣΚΛ-02	419	4,0	Σύμφωνα με το Κτηματολόγιο διάνοιξη δρόμου στην σωστή θέση 470770117004 Θα γίνει μέχρι τα όρια της ιδιοκτησίας 470770701052
9	ΞΙΝ-01	193	4,0	
10	ΑΠΝ-01	320	2,5-3,0-3,5	Σύμφωνα με το Κτηματολόγιο διάνοιξη δρόμου στην σωστή θέση 470050703046
11	ΦΑΡ-01	335	4,5	Είναι ΔΔ του δασικού χάρτη.
12	ΑΓΡ-01	724	4,5	
13	ΠΕΤ-01	1047	4,0	Σύμφωνα με το Κτηματολόγιο διάνοιξη δρόμου στην σωστή θέση 470680716006 - 470680716012 470680701001 - 470680701020

Το πάχος οδοστρώσεως (βάση) για τους δρόμους είναι συνολικά 10cm κατάλληλης συμπίεσεως σύμφωνα με την ΠΤΠ Ο-155 από την στέψη του υφιστάμενου οδοστρώματος το οποίο είναι διαμορφωμένο με αυτούσιο αμμοχάλικο.

Φλώρινα, 03/04/2023

Ελέγχθηκε

Ο Προϊστάμενος Τ.Ω.Ε.Μ.

Ο Δ/ντής

Δ.Τ.Υ. Π.Ε. Φλώρινας

Δ.Τ.Υ. Π.Ε. Φλώρινας

Κυριακούλη Αναστασία
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Κων/νος Μουρατίδης
Πολιτικός Μηχανικός

Παντελής Πηλείδης
Πολιτικός Μηχανικός