



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έργο : "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ
ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ 2017"

Προϋπολογισμός : #200.000,00 €#

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Γενικά – Χωροθέτηση

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά το το έργο με τίτλο «**Συντήρηση Τμημάτων Οδικού Δικτύου Αμυνταίου 2017**». Χωροθετείται στα τμήματα του Εθνικού - Επαρχιακού οδικού δικτύου, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αμυνταίου, που η συντήρησή τους είναι αρμοδιότητα της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας, σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 3307/11-12-2012/τεύχος Β'. Με το συγκεκριμένο έργο προβλέπεται να γίνουν εργασίες συντήρησης - ασφαλτόστρωσης σε τμήματα των Εθνικών - Επαρχιακών Οδών : **Ε.Ο.-3 «Βεύη - Αμύνταιο - Κόμβος Αμυνταίου (μέσω Κλειδιού) - Δ/ση με Επ.Ο.-20**», με συνολικό μήκος οδού **11,50km**, **Ε.Ο.-3 «Κόμβος Αμυνταίου (ΚΑΦΚΑ) - Όρια Π.Ε. Κοζάνης (μέσω ΑΗΣ Αμυνταίου)**», με συνολικό μήκος οδού **9,80km**, **Επ.Ο-20 «Αμύνταιο - Σωτήρα - Πεδινό - Σκλήθρο - Λέχοβο - Όρια Π.Ε. Καστοριάς**», με συνολικό μήκος οδού **30,00km** και **Επ.Ο.-43 «Δ/ση με Ε.Ο.-3 - Φιλώτας - Λεβαία - Αμύνταιο**», συνολικού μήκους **7,10km**, καθώς και εργασίες «υποστήριξης» των οδών : χωματουργικές εργασίες και εργασίες για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας (Οριζόντια σήμανση).

Οι εργασίες συντήρησης - ασφαλτόστρωσης αφορούν σε τμήματα των ανωτέρω οδών, τα οποία χρήζουν άμεσης αποκατάστασης λόγω έντονων φθορών στο οδόστρωμά τους (δημιουργία καθιζήσεων, ρηγματώσεων, λακκούβων κ.λ.π.), και συγκεκριμένα :

1. Ε.Ο.-3 «Βεύη -Δ/ση με Επ.Ο.- 20» :

Από **Χ.Θ. 00+000m** (Κόμβος Βεύης - Φανάρια)

X.Θ. 00+000m – 00+300m

X.Θ. 00+400m – 01+900m

X.Θ. 11+400m – 11+700m (Δ/ση με Επ.Ο.-20 – Κεραμοποιεία)

2. Ε.Ο.-3 «Κόμβος Αμυνταίου (ΚΑΦΚΑ) - Όρια Π.Ε. Κοζάνης» :

Από **X.Θ. 00+000m** (Κόμβος Αμυνταίου)

X.Θ. 01+150m – 01+250m

X.Θ. 01+450m – 01+600m (Κόμβος Λεβαΐας)

X.Θ. 01+800m – 02+400m

X.Θ. 03+200m – 03+800m

X.Θ. 06+300m – 07+300m

X.Θ. 08+000m – 08+300m (Δ/ση προς Τ.Κ. Φιλώτα)

X.Θ. 08+500m – 08+900m

X.Θ. 09+300m – 09+400m (Όρια Π.Ε. Φλώρινας)

3. Ε.Ο.-20 «Αμύνταιο – Σωτήρα – Πεδινό – Αετός – Σκλήθρο – Λέχοβο – Όρια Π.Ε. Καστοριάς» :

Από **X.Θ. 00+000m** (Όρια Δ.Κ. Αμυνταίου)

X.Θ. 17+800m – 20+500m

4. Επ.Ο.-43 «Αμύνταιο – Δ/ση με Ε.Ο.-3 (ΚΑΦΚΑ) – Λεβαΐα – Φιλώτας – Δ/ση με Ε.Ο.-3» :

Από **X.Θ. 00+000m** (Όρια Δ.Κ. Αμυνταίου)

X.Θ. 01+600m – 01+750m (Δ/ση με Ε.Ο.-3 – ΚΑΦΚΑ)

X.Θ. 03+350m – 03+750m (Είσοδος Τ.Κ. Λεβαΐας)

X.Θ. 05+750m – 06+350m (Είσοδος Τ.Κ. Φιλώτα)

2. Σκοπιμότητα

Το ανωτέρω έργο, έχει σκοπό να αποκαταστήσει τις ζημιές που προκλήθηκαν στα τμήματα των εν λόγω Εθνικών – Επαρχιακών οδών, λόγω των δυσμενών καιρικών συνθηκών (ιδιαίτερα κατά την μακρά χειμερινή περίοδο) που επικρατούν στην περιοχή, σε συνδυασμό με την κυκλοφορία και την κόπωση/γήρανση του οδοστρώματός τους.

3. Συνοπτική Περιγραφή Εργασιών

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται, για τα ανωτέρω οδικά τμήματα που θα συντηρηθούν, η συντήρηση να γίνει με εφαρμογή των ισχυουσών προδιαγραφών υλικών και κατασκευής έργων οδοποιίας και εκτελώντας τις εργασίες που περιγράφονται συνοπτικά παρακάτω:

3.1 Εργασίες Χωματοургικές

α. Καθαρισμός και μόρφωση των υφιστάμενων τάφρων, πλησίον του οδοστρώματος σε τμήματα των ανωτέρω οδών, **συνολικού μήκους 4.200,00m** περίπου, σε σημεία που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία, για την ομαλή απορροή των όμβριων υδάτων της οδού..

3.2 Εργασίες Ασφαλτικών

α. Απόξεση του ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) στα ανωτέρω οδικά τμήματα, σε βάθος έως 4,0cm και απόθεση των υλικών σε κατάλληλους χώρους προσωρινής απόθεσης, προς επαναχρησιμοποίηση, που θα υποδειχτούν από τον Δήμο Αμυνταίου, ή σε κατάλληλους χώρους μόνιμης απόθεσης, σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.

β. Επάλειψη της επιφάνειας οδοστρώματος με ασφαλτικό διάλυμα (Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη).

γ. Κατασκευή τάπητα από ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, μεταβλητού πάχους, τύπου **ασφαλτομίγματος Α.Σ.12,5 ή Α.Σ.20**, με χρήση κοινής ασφάλτου, κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04:2009 (ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου), στα ανωτέρω οδικά τμήματα της Ε.Ο.-3 & Επ.Ο.-20 & Επ.Ο.-43, για τον οποίο θα χρησιμοποιηθούν **1.460,00 ton ασφαλτομίγματος** περίπου.

δ. Επούλωση λάκκων στα σημεία της Ε.Ο.-3 & Επ.Ο.-20 & Επ.Ο.-43, που έχουν πρόβλημα, με ασφαλτόμιγμα θερμό κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04:2009 (Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου), για την οποία θα χρησιμοποιηθούν **10,00 ton θερμού ασφαλτομίγματος** περίπου.

3.3 Εργασίες Σήμανσης – Ασφάλειας

α. Εργασίες διαγράμμισης στα τμήματα των νέων ασφαλτικών οδοστρωμάτων, για την οριοθέτηση των λωρίδων κυκλοφορίας της οδού (άξονας οδού), **πλάτους 12,0cm, συνολικής επιφάνειας 320,00 m²** περίπου. Η διαγράμμιση θα είναι λευκού χρώματος, με αντανakλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα αντανakλαστικά σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ EN 1424, συνοδευόμενο με πιστοποιητικό

επιδόσεων κατά ΕΛΟΤ EN 1436, δοκιμών πεδίου κατά ΕΛΟΤ EN 1824 και φυσικών χαρακτηριστικών κατά ΕΛΟΤ EN 1871, σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης της οδού και την ΕΤΕΠ 05-04-02-00 "Οριζόντια σήμανση οδών" Διαγράμμιση οδοστρώματος με αντανakλαστική βαφή.

Τα προς συντήρηση οδικά τμήματα μετά τη βελτίωσή τους θα έχουν τα ίδια γεωμετρικά χαρακτηριστικά (υψόμετρο ερυθράς, εύρος οδοστρώματος κ.λ.π.) με αυτά των υφιστάμενων οδών, διορθώνοντας όποιες ανωμαλίες - βλάβες έχουν προκληθεί στο οδόστρωμά τους (καθιζήσεις, ρηγματώσεις, διόρθωση επικλήσεων και κλήσεων του οδοστρώματος, κ.α.).

Επισημαίνεται ότι τα ακριβή σημεία όπου θα γίνουν οι ανωτέρω επεμβάσεις, στα τμήματα του Εθνικού – Επαρχιακού οδικού δικτύου στην περιοχή του Δήμου Αμυνταίου, θα καθοριστούν και θα υποδειχθούν από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, κατά προτεραιότητα, λαμβάνοντας υπόψη τα προβλήματα που θα υπάρχουν στο οδικό δίκτυο κατά την κατασκευή του έργου, συνεκτιμώντας και την σπουδαιότητα αυτών (σπουδαιότητα οδού, κυκλοφοριακός φόρτος, επικινδυνότητα κ.λ.π.) και θα είναι σε οποιοδήποτε σημείο των ανωτέρω Εθνικών – Επαρχιακών Οδών (Ε.Ο.-3, Επ.Ο.-20 & Επ.Ο.-43).

Τα συνοδά έργα που ενδεχομένως απαιτηθούν κατά την κατασκευή του έργου, όπως η χωροθέτηση και οι εκτροπές κυκλοφορίας με εγκατάσταση εργοταξιακής σήμανσης, θα πρέπει να εξασφαλισθούν από τον ανάδοχο. Ο ανάδοχος θα πρέπει να μεριμνήσει επίσης και για την εύρεση κατάλληλων λατομείων αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμους ή/και προσωρινούς χώρους απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, αλλά και των αποθεσιοθαλάμων σε συνεννόηση με την Υπηρεσία και σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.

Οι νόμοι τις περιβαλλοντικής νομοθεσίας που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη είναι οι εξής:

- Ο Ν. 1650/1986 (Φ.Ε.Κ. 160/Α'/16-10-1986) "Για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε, με τον Ν. 3010/02 (Φ.Ε.Κ. 91/Α'/25-04-2002), και ισχύει.
- Ο Ν. 3010/2002 (Φ.Ε.Κ. 91/Α'/25-04-2002) "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α."

- Ο Ν. 4014/2011 (Φ.Ε.Κ. 209/Α'/21-09-2011) "Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με τη δημιουργία περιβαλλοντικοί ισοζυγίου και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος".
- Η Υ.Α. 1958/2012 (Φ.Ε.Κ. 21/Β'/13-01-2012) "Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες κ.τ.λ.", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Η Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/23-08-2010 (Φ.Ε.Κ. 1312/Β'/24-08-2010) "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)".
- Η υπ' αρ. οικ. 4834/25-01-2013 εγκύκλιος του ΥΠΕΚΑ "Διαχείριση περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα - Διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (Φ.Ε.Κ. 1312/Β'/24-08-2010)".

Ενώ κατά την εκτέλεση του έργου θα εφαρμοστούν αυστηρά τα παρακάτω :

- Απαγορεύεται αυστηρά κάθε μπάζωμα λίμνης, χειμάρρου ή ρέματος - μισγάγγειας.
- Απαγορεύεται κάθε μορφής δημιουργίας δανειοθαλάμου για τα υλικά κατασκευής. Η λήψη αδρανών υλικών και αμμοχάλικων θα γίνει από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής.
- Θα απομακρυνθούν άμεσα μετά το πέρας του έργου όλων των μπαζών, πλεοναζόντων αδρανών και άχρηστων υλικών και θα γίνει αποκατάσταση των χώρων.
- Απαγορεύεται κάθε μορφής ρύπανση από σκουπίδια, άχρηστα υλικά, λάδια, καύσιμα κ.τ.λ. κατά τη φάση κατασκευής του έργου.
- Δεν θα γίνει καμία διαπλάτυνση υφιστάμενων οδών ούτε νέα διάνοιξη.
- Θα απομακρυνθεί κάθε εργοταξιακή εγκατάσταση μετά το πέρας του έργου και αποκατάσταση τους ανεξαρτήτως ιδιοκτησιακού καθεστώτος.
- Όλες οι υποδομές, σημάνσεις, δίκτυα κ.τ.λ. θα αποκατασταθούν, μετά την ολοκλήρωση του έργου, με ευθύνη του εργολάβου.
- Κατά την κατασκευή του έργου θα διατηρηθούν οι προσβάσεις προς τους χώρους διάφορων χρήσεων.
- Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.

Η εκτέλεση του έργου θα πραγματοποιηθεί από τον ανάδοχο σύμφωνα με τις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ), με τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, με τους σύγχρονους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης καθώς επίσης και σύμφωνα με τα σχέδια και τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας. Επίσης ο ανάδοχος θα πρέπει να τηρεί όλους τους κανόνες ασφάλειας και υγείας όπως αυτοί ορίζονται στα αντίστοιχα Προεδρικά Διατάγματα και φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την ασφάλεια τόσο των εργαζόμενων στο έργο όσο και των διερχόμενων από αυτό. Ακόμα ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας.

Τέλος θα τηρηθεί αυστηρά το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα της μελέτης (συνολική προθεσμία περάτωσης του έργου **Εκατόν Ογδόντα «180» ημερολογιακές ημέρες), το οποίο θα πρέπει να υποβληθεί επικαιροποιημένο από τον ανάδοχο του έργου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.**

Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται να συντάξει και να υποβάλει οργανόγραμμα του εργοταξίου.

Ο χρόνος εγγύησης κατά τον οποίο ο ανάδοχος φέρει τον κίνδυνο του έργου και υποχρεούται στην συντήρησή του, ορίζεται σε **"Είκοσι τέσσερις (24) μήνες"**, σύμφωνα με το άρθρο 10.6 της Ε.Σ.Υ. του έργου και την ισχύουσα νομοθεσία (Ν.4412/2016, Ν.3669/2008 (Κ.Δ.Ε.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει κ.α.).

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί σε βάρος των πιστώσεων του Τεχνικού Προγράμματος της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας/Π.Ε. Φλώρινας : Έργα χρηματοδοτούμενα από το **Π.Δ.Ε. – ΣΑΕΠ 541/2018 «Στοιχειώδη Συντήρηση και Αποχιονισμός Οδικού Δικτύου Δυτικής Μακεδονίας (κ.ε. 2014ΕΠ54100002)»** και ο συνολικός του προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των **#200.000,00 €#**, συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης για αναθεώρηση και Φ.Π.Α..

Φλώρινα 30/03/2018

Ο Συντάξας

**Σαπουντζή Νίκη
Πολιτικός Μηχανικός**

Φλώρινα 30/03/2018

**Ο Προϊστάμενος
Τ.Σ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας**

**Μουρατίδης Κωνσταντίνος
Πολιτικός Μηχανικός**

Φλώρινα 02/04/2018

**Ο Διευθυντής
Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας**

**Μήσιας Βασίλειος
Πολιτικός Μηχανικός**